



Stationsweg 25

Akte 1 raadsnotulen aansluiting op het spoor 1873-1880

Het ontstaan volgens notulen Raad van Wisch van het NS_Station in Terborg.

533

Al in de gemeenteraadsvergadering in de jaren 1866, 1871, 1873 werden plannen besproken om aansluiting van de gemeente Wisch aan het spoor.

13 januari 1873 Hollandsche Westphaalsche Spoorwegmaatschappij te Zutphen

voor het leggen van een Spoorweg vanaf Zevenaar tot Terborg, om aldaar aan te sluiten aan den ontworpen Spoorweg Bochold-Zutphen.

Dat de streek welke in de laatste 20 jaren zich zeer heeft ontwikkeld niettegenstaande zij geheel en al van Spoor-en Waterwegen is verstoken en alles per as, zoo als in vorige eeuwen, moet worden vervoerd hetgeen de meerdere ontwikkelingen alle takken van handel en nijverheid zeer belemmerd, iets dat men, als men het oog slaat op een groot gedeelte van ons land alwaar millioenen ten behoeve van Water-en Spoorwegen worden aangewend, zeer moet betreuren, voor onze zo schone landstreek.

Dat Terborg is het centrum van veele plaatsen in hare nabijheid, alwaar belangrijke IJzer, steen en pannen fabrieken gevonden worden en uitgebreiden handel in vele artikelen gedreven wordt, terwijl deze Gemeente is gelegen bijna in eene regte lijn tusschen Bochold en Zevenaar, en als ; t ware aangewezen wordt om het punt van aansluiting der lijn Zevenaar te doen zijn.

Dat het daarstellen van deze lijn ook aanleiding zal kunnen geven tot het leggen van een Spoorweg vanuit Terborg door de overige Oostelijk gedeelte der Graafschap waardoor ook die schoone streek zeer zou worden gebaat.

0469

Het is om al het vorenstaande Excellentie dat de Raad met vorigen Eerbied zich tot Uwe Excellentie wend met het dringend verzoek dat het Uwe Excellentie moge behagen, de Concessie op aanvraag voor een spoorweglijn Terborg Zevenaar te verleen.

Cecessie aanvragers voor de lijn Rotterdam langs Schoonhoven en Wageningen tto Arnhem, met eene verlenging van Arnhem naar de Pruisische grens in de richting van Munster verzoeken ondersteuning en medewerking van den Raad inroepen, door kosteloos af te staan de benodigde Gemeentegronden, het verleen van een subsidie of kosteloozen afstand van terreinen.

De voorzitter stelt voor het navolgende te antwoorden:

1^e Dat de Raad met genoeg het adres heeft ontvangen en gaarne bereid zal bevonden worden de Gemeentegronden waarvoor de lijn binnen deze Gemeente zal loopen gratis af te staan, en om al het mogelijke te doen om bij eventuelen aanleg van het spoor de gronden daarvoor binnen deze Gemeente benodigd zoo goedkoop mogelijk te helpenn onteigenen.

2^e Gaarne zal medewerken hetzij tot geheele of gedeeltelijke gratis afstand van grond voor een station benodigd.

Hierover wordt door verschillende leden het woord gevoerd en punt 1 met algemeene stemmen aangenomen, terwijl de Heer van Wijk op punt twee een amendement voorstelt, namelijk om hetzelfde te stellen als volgt:

De grond voor het Station benodigd zal gratis worden afgestaan, mits het Station binnen den afstand van tien minuten van de kom van het dorp Varsseveld worde geplaatst.

De voorzitter brengt dit amendement in omvraag en wordt met 6 tegen 3 stemmen aangenomen. Wordende de Voorzitter verzocht de adressantenn hiervan kennis te geven.

22 October 1873

Brengt de Voorzitter ter tafel de ter visie liggende kaarten en verdere stukken van den ontworpen Spoorweg Bocholt Zutphen waarvan door de leden inzage wordt genomen en besloten op aanstaande Maandag deze zaak in eene afzonderlijke zitting te behandelen.

0489

27 October 1873

Present: J. van der Zande Voorsitter, G. Arentzen Wethouder, G.J. Colenbrander, G. H. van Everdingen, A. Grutterink, H. Wisselink, A. Duitshof en W. Wisselink Raadsleden.

De voorzitter brengt ter tafel de kaarten en verdere stukken betreffelijk den aanleg en exploitatie van den Spoorweg naar de Pruisische grenzen in de rigting van Bockholt en verzoekt den raad daarvan inzage te nemen en na te gaan of daartegen ook bezwaren bestaan.

De Raad gezegde stukken inziende besluit het navolgende bezwaarschrift in te dienen.

0490

1. Dat de brug over den Akkermansbeek tusschen de piketten 303 en 304 met een half el in den dag worde aangelegd.

2. Dat de brug in de Lovinksche Beek, tusschen de piketten 305 en 307 op 3 meter in den dag worde aangelegd.
 3. Dat ingeval de weg tusschen de piketten 311 en 312 niet blijft bestaan een paralelweg aan de Noord Oostzijde worde aangelegd.
 4. Dat in de Munstermansche Straat tusschen de piketten 317 en 318 een overweg worde aangelegd.
 5. Dat in den weg tusschen de piketten 323 en 324 een overweg worde aangelegd.
 6. Dat in de Buurtsche weg tusschen de piketten No 325 en 326 een overweg worde aangelegd.
 7. Dat in den weg tusschen de piketten No. 326 en 327 een overweg worde aangelegd.
 8. Dat de twee wegen tusschen de piketten 327 en 330 kunnen vervallen mits een paralelweg worde aangelegd.
 9. Dat tusschen de piketten 333 en 334 een overweg worden aangelegd.
 10. Dat de waterleiding tusschen de piketten 334 en 335 kadastrale perceelen 409, 73 en 65 een duiker moet worden aangelegd wijt in den dag 1 meter.
 11. Dat in de Bergerslagsbeek een duiker moet worden aangelegd tusschen de piketten No. 345 en 346 wijt in den dag 2 meter.
 12. Dat een duiker worde aangelegd in de Waterleiding langs den nieuwendijk tusschen de piketten No. 346 wijt in den dag 1 meter
 13. Dat de brug over de Ziegenbeek tusschen de piketten 362 en 363, met het oog op de te verwachten meerder afvoer van water corde aangelegd op 3 meter.
- Verder niest ter behandeling over zijnde wordt de vergadering gesloten.

Op 24 maart 1875 werd een zeer gedetailleerd plan besproken om te komen tot de aanleg van de spoorlijn Rotterdam – Arnhem - Pruisen. In deze raadsbespreking van deze plannen worden een aantal wijzigingen voorgesteld.

533

De Raad gezegde stukken inziende Besluit:

Het navolgende bezwaarschrift in te dienen en te verzoeken:

1. dat tusschen piket 71 en 72 een overweg worde gemaakt.
2. Idem tusschen piket 77 en 78
3. dat tusschen piket 92 en 93 een duiker worde aangelegd.
4. idem bij piket 113
5. idem tusschen piket 110 en 119
6. dat tusschen piket 124 en 125 een overweg welke toegang tot de school op den Heelweg verschaft worde aangelegd.
7. dat insgelijks een overweg tusschen piket 153 en 154, benevens een paralelweg aan beide zijden der baan worde aangelegd.
8. dat de raad verlangt, dat de op de plans aangeduide overwegen en duikers worden daargesteld en dat de publieke overwegen zullen worden aangelegd van 15 op 1 en behoorlijk worden begrind.

536/537

In de vergadering van 29 april 1875 komen deze plannen nogmaals ter tafel en wel als volgt:

‘Wordt besloten om twee leden van de Raad te committeeren ten einde met Jonkhr. W.L. van Schuijlenburch, welke zich daartoe heeft aangeboden, persoonlijk bij den minister van Binnenlandsche zaken trachten te bewerken dat eene verandering worde gebracht in de geprojecteerde spoorweglijn Rotterdam – Munster en wel tusschen Ambt-Doetinchem en Aalten in dier voege dat de stations in Varsseveld meer in de nabijheid der dorpen worden daargesteld wordende de heeren van der Zande en van Everdingen met deze commissie belast. De reiskosten zullen door de gemeente worden vergoed.

De toenmalige minister van Binnenlandse zaken, mr. dr. Jan Heemskerk (*1818) was een bekwaam minister met kennis van zaken. Zo bracht hij belangrijke wetten tot stand zoals Hoger-onderwijswet, de Hinderwet en de spoorwegwet.

Nadat Jonkhr W.L. van Schuijlenburch (*1845) en zijn commissie deze minister hadden bezocht wordt deze spoorlijn niet meer in de raadsnotulen genoemd.

Reden om het spoorlijnplan Rotterdam-Munster terzijde te leggen zal gelegen zijn in het feit dat het dorp Varsseveld te ver van de spoorlijn verwijderd zou blijven. En wat te denken dat de commissie bestaande uit de Terborggenaren Van Schuijlenburch met naast zich G.H. van Everdingen dat de stad Terborg in deze plannen geheel niet werden genoemd. Het bovenstaande onderwerp wordt in de notulen niet meer genoemd en het zal tot **15 december 1880** duren dat wederom de aanleg van de Spoorlijn wordt behandeld.

5134/5135

Het zal duren tot de vergadering van **15 december 1880** dat als agendapunt 1 wordt behandeld als **“Locaalspoor Winterswijk – Zevenaar”** en wel als volgt:

Stelt de voorzitter aan de orde om te bepalen voor welk bedrag door de gemeente zal worden deelgenomen in de daarstelling van het Lokaal Spoor Winterswijk – Zevenaar. Namens het dagelijks bestuur stelt de Voorzitter voor om voor f 200.000,- daarin deel te nemen onder voorwaarde dat door gemeenteraad van Aalten voor minstens hetzelfde bedrag wordt deelgenomen. Door gezegden Voorzitter en Heeren Wethouders worden deze den ontwikkeld waarom zij meenen dat zulk een groote som moet worden deelgenomen hoofdzakelijk hierop neerkomende dat zoo niet krachtdadig door de Gemeente door welke het spoor zal loopen wordt medegewerkt de tot standkoming van dezen zoo gewigtige zaak een hopeloze zaak is, en het nu heet ‘leven of Sterven’. Dat deze zoo schoone streek waar nog zooveel kan ontwikkeld worden

en die geheel van alle openbare middelen van vervoer is afgesloten eindelijk uit de geïsoleerde toestand kan geraken. Het is raadslid Kreeftenberg die betoogd dat een deelname voor het bedrag van f 200.000,- de draagkracht der gemeente niet te boven gaat, gezien de grote voordelen die het oplevert.

Het raadslid Wisselink is juist van mening dat dit bedrag de draagkracht wel degelijk te boven gaat en wil verdagen naar een volgende vergadering. Daarna wordt in omvraag gebracht het voorstel van het dagelijks bestuur namenlijk om voor deze Gemeente voor f 200.000,- deel te nemen in den aanleg van het Locaal Spoor Winterswijk-Zevenaar. Wordt besloten met 7 stemmen voor en 3 stemmen tegen besloten het voorstel van het dagelijks bestuur aan te nemen.

5150

3. Brengt de Voorzitter ter tafel een schrijven van Commissarissen van de Geldersche Stoomtramweg Maatschappij getrekkelijk de verhooging van den overlaat tusschen Doesburgh en Dieren, verzoekende wei te willen berigten of het in de bedoeling van het Gemeentebestuur ligt eenige bijdrage ten laste der Gemeente voor het beoogde doel beschikbaar te stellen.

De kosten welke door de Provincie en Gemeente gedragen moeten worden zijn 2/3 der kosten begroot op f 10.800,-

Hierover wordt gedelibereerd en besloten hiervoor geen bijdrage ten laste der Gemeente beschikbaar te stellen.

5150

3. Brengt de Voorzitter ter tafel een schrijven van Commissarissen van de Geldersche Stroomtramweg Maatschappij betrekkelijk de verhooging van den overlaat tusschen Doesborgh en Dieren, verzoekende wel te willen berigten of het in de bedoeling van het Gemeentebestuur ligt eenige bijdrage ten laste der gemeente voor het beoogde doel beschikbaar te stellen.

De kosten welke door de Provincie en Gemeente gedragen moeten worden zijn 2/3 der kosten begroot op f 108.000.-.

Hierover wordt gedelibereerd en besloten hiervoor geen bijdrage ten laste der gemeente beschikbaar te stellen.

15 mei 1881 dezelfde Raadsvergadering

agendapunt 9

9. De voorzitter stelt aan de orde deelname der gemeente in het Maatschappelijk kapitaal voor de 2^e Sectie van den ontworpen Spoorweg Winterswijk Enschede-Ruurlo-Winterswijk-Zevenaar

Over dit onderwerp zijn bij den Raad vier adressen van ingezetenen der gemeente ingediend, drie van nagenoeg gelijken inhoud tegen, en een vóór de deelname. Van die stukken wordt inzage genomen.

De voorzitter brengt in het midden dat in de vergadering van den 15 december 1880 besloten is tot deelname over f 200.000,-, onder bijvoeging van de voorwaarde dat de gemeente Aalten voor hetzelfde bedrag zou deel nemen; dat aan deze voorwaarde wel niet is voldaan, doch op de laatste vergadering van de deelnemers te Winterswijk gehouden den 7^e Mei jl. het geheele benoodigde kapitaal van 8 ton volteekend werd indien de gemeente Wisch zijne vroegere inschrijving gestand doet, dat het hier dus meer den vorm geldt welke geene betekenis meer heeft, dewijl het doel geheel volteekening van het kapitaal toch is bereikt, washalve de Voorzitter voorsteld die voorwaarde te laten vervallen.

Aan de discussien nemen achtereenvolgens deel de leden van Everdingen, van der Zande (Voorzitter), Kreeftenberg, Colenbrander en Wisselink. De drie eerstgenoemden treden in beschouwingen ten gunste van het voorstel, de beide laatste tegen.

Tengevolge van de gemaakte opmerkingen doet de voorzitter het voorstel om aan de deelname van twee ton de voorwaarde te verbinden dat de terreinen waarop de stations bij Varsseveld en Terborg zullen gesticht worden dan in overleg met en onder goedkeuring van Burgemeester en Wethouders der gemeente Wisch en dat bij die stations zullen worden aangebracht behoorlijke los-en ladingsplaatsen voor vee.

Dit voorstel van de voorzitter werd aangenomen met vijf tegen vier stemmen.

5153

Voor stemden de leden Van Schuijlenburch, Duitshof, Kreeftenberg, van Everdingen en de Voorzitter, tegen de leden Colenbrander, Pothoff, Biesterbosch en Wisselink.

Er wordt een lening aangegaan voor het bedrag van f 200.000,- tegen 4% rente per jaar met een verplichte aflossing van minstens f 2.000,- 's jaarlijks. De rente en aflossing zullen worden gevonden uit de gewone inkomsten de Gemeente.

1^e. In het maatschappelijk kapitaal bovenbedoeld voor deze gemeente deel te nemen ten bedrage van Tweemaal honderd duizend gulden, met ter zijde stelling van de bij dezerzijdsch besluit van den 15 December 1880 gemaakte voorwaarden dat ook de gemeente Aalten voor gelijk bedrag deelnemen zou.

2. Aan de tegenwoordige deelname te verbinden de volgende voorwaarden

a. Dat de door de gemeente te sluiten geldleening door de bevoegde magt worde goedgekeurd.

5154

b. Dat de terreinen waarop de Stations bij Varsseveld en Terborg zullen gesticht worden, niet anders zullen kunnen worden gekozen of aangewezen dan in overleg met en onder goedkeuring van Burgemeester en Wethouders der Gemeente Wisch en dat bij die stations zullen worden aangebracht behoorlijke los en ladingsplaatsen.

3^e. Eene geldleening ten fine bovenbedoeld ten laste der gemeente aan te gaan groot twee maal honderd duizend gulden en Burgemeester en Wethouders te magtigen tot het aangaan dier leening bij het gemeente Crediet tegen een annuïteit van hoogstens vijf percent waarmede het kapitaal in hoogstens vijftig jaren is afgelost, of wel de benoodigde gelden te

trachten te verkrijgen tegen eene rente van 4 % 's jaars den koers van minstens 98½ % en met verpligte aflossing van minstens f 2.000.- jaarlijksch.

4^e. Dat de rente en aflossing zullen worden gevonden uit de gewone inkomsten der Gemeente.

5^e. Het tegenwoordig besluit aan de goedkeuring van Heeren Gedeputeerde Saten dezer provincie te onderwerpen tot welk einde extract dezes aan Hun Edel Achtb: zal gezonden worden.

5154

28 juni 1881 Raadsvergadering

Adressen tegen en voor het spoor

5156

6^e. Brengt de voorzitter ter tafel een besluit van Heeren Gedeputeerde Saten d.d. 25 Mei II. No. 30 waarbij in handen van den raad wordt gesteld om te dienen van bericht en raad, twee adressen en bijlagen van ingezetenen dezer gemeente verzoekende de goedkeuring niet te verleenen aan dezerzijds raadsbesluit van 13 mei II. tot deelname in het maatschappelijk kapitaal van den LocaalSpoorweg Winterswijk-Zevenaar voor een bedrag van f 200.000,-.

5157

Wordt besloten:

Onder toezending aan H.H. Gedeputeerde Staten van het adres van ingezetenen dezer gemeente verzoekende den raad wil te willen bewerken dat de Locaalspoorweg Winterswijk-Zevenaar tot stand kome, te berichten, onder terugzending der bovengenoemde adressen en bijlagen, dat de gronden door adressanten aangevoerd den raad geene aanleiding hebben gegeven om op zijn besluit terug te komen en zulks te minder daar op het raadsbesluit van 13 Mei reeds hunne goedkeuring is verkregen.

5287 22 juli 1881

Station te Varsseveld

8. Deelt de voorzitter mede welke pogingen in het werk zijn gesteld ten einde alhier in plaats eener halte, een station 2^e Klasse te verkrijgen.

De Raad erkentelijk voor de aangewende pogingen, benoemd de voorzitter en het raadslid Wesselink om nog de Heeren J. Wellink, Nivel, Prakke en Lasonder persoonlijk te gaan sproeken en hun trachten te overtuigen dat eene halte voor Varsseveld ten eenmale onvoldoende is en hun dringend te verzoeken wel te willen bewerken dat te Varsseveld een station 2^e Klasse voor den Geldersche-Overijsselsche Spoorweg worde gebouwd.

5306 12 April 1884

Contract-overdracht toegangsweg naar het station Terborg.

6. Worden Heeren Burgemeester en Wethouders gemagtigd om met de Directie van de Locaalspoorwegmaatschappij Winterswijk-Zevenaar te sluiten het Contract tot overdracht van den toegangsweg naar het staion emplacement te Terborg volgens het ontwerp door Burgemeester en Wethouders aan den Raad overlegd.

5307 7 mei 1884

gedeelte waterleiding van de Lovinsche Beek aan de publieke dienst onttrokken

2^e Geeft de voorzitter te kennen dat overeenkomstig art 230 der Gemeentewet in de Circulaire van Heeren Gedeputeerde Staten, d.d. 8 April No. 48 ter openbare kennis is gebracht dat het gedeelte waterleiding van de Lovinkbeek, hetwelk bij besluit van den Raad dezer Gemeente d.d. 12 April II. waarvan afschrift hiernevens gaat, voor de publieke dienst is onttrekken, dat daartegen binnen de gestelden termijn geen bezwaren zijn ingebracht en stelt voor:

A. De goedkeuring van Heeren Gedeputeerde Staten hierop aan te vragen.

Burgemeester en wethouders te belasten om hieromtrent het noodige contract te sluiten met het bestuur van de Locaal Spoorweg Maatschappij Winterswijk-Zevenaar. Waartoe wordt besloten.

5367 5 juni 1885

no 10: Bestellers Stations Varsseveld en Terborg

De voorzitter deelt daarop mede, dat van wege de Hollandsche IJzeren Spoorweg Maatschappij aan de Stations van den Locaalspoorweg geen bestellers worden aangesteld. Wel is genoemde Maatschappij genegen om wanneer de verschillende gemeentebesturen aan de stations bestellers aanstellen, aan die personen f 0.50 toelage per dag te geven, wanneer deze daarvoor ook aan de stations behulpzaam zijn. Aan het reeds geopende gedeelte van den Locaalspoorweg zijn op genoemde wijze bestellers aangesteld en door die gemeente tarieven, volgens welke de bestellingen moeten worden verricht, vastgesteld. De Voorzitter leest een tarief van de gemeente Neede voor, geeft in overweging een dergelijk tarief vast te stellen en

5368

sollicitanten op te roepen.

De heer Wesselink wenscht den handel over het vast te stellen tarief te kennen, terwijl de heer Pothoff het te hoog vindt, waarop de voorzitter voorstelt sollicitanten op te roepen en tevens het tarief voor een ieder ter inzage te leggen, waartegen dan ter secretarie bezwaren kunnen worden ingebracht. Aldus wordt besloten.

5373

4 juli 1885 Raadsvergadering

benoeming van bestellers aan de stations te Terborg en Varsseveld

1. Met ingang van 15 Juli aanstaande te benoemen tot besteller der zendingen en telegrammen, welke hen door of vanwege de Hollandsche IJzeren Spoorweg Maatschappij aan het stion van den Geldersch-Overijsselsche Locaalspoorweg te Varsseveld ter bezorging zullen worden uitgereikt en welke plaats van bestemming binnen de gemeente Wisch is gelegen. Hendrik Bosboom, wonede te Westendorp gemeente Wisch, en aan het stion van denzelfden Spoorweg te Terborg Peter Tammel, wonende te Terborg gemeente Wisch.
2. Te bepalen dat tot bezoldiging van de benoemden zal strekken het door hen te heffen loon krachtens het tarief vastgesteld bij dezerzijdsch besluit, d.d. heden
3. Afschrift dezes zal worden gezonden aan de benoemden, de Hollandsche IJzeren Spoorweg Maatschappij en aan den chef van het station van den Geldersch Overijsselschen Lokaal Spoorweg te Varsseveld en te Terborg.

Akte 2 Transport d.d. 21 november 1883

181

Op heden den een en twintigsten November achttien honderd drie en tachtig is voor mij Zeno Johan Gerhard de Both Notaris in het arrondissement Arnhem ter standplaats Sillevolde in tegenwoordigheid der na te noemen getuigen verschenen.

Johannes Lamers, bakker wonende te Terborg, die verklaarde vrij van hypothecaire verbanden en alle andere rechten en lasten te hebben verkocht aan **de Geldersch-Overijsselsche Lokaalspoorweg Maatschappij gevestigd te Winterswijk** voor wien deze koop en overdracht wordt aangenomen door den heer Abraham Pabbouwe, Secretaris bij gemelde Maatschappij wonende te Winterswijk, alhier verschenen, als daartoe mondeling gemachtigd door het Bestuur der genoemde Maatschappij een stuk grond gelegen binnen de kadastrale gemeente Wisch van hetwelk de onteigening wordt vereischt ten dienste van den geconcessioneerden **Lokaal Spoorweg van Winterswijk naar Zevenaar te weten: Zes en twintig aren zeven en negentig centiaren van het perceel kadastraal Sectie A nummer 612 in voege als is aangewezen op het grondplan van gemelden Lokaalspoorweg en op het terrein is uitgebaakt.**

Deze koop en verkoop is geschied voor de som van een duizend een honderd twee en dertig gulden vier en zeventig cent, welke de verkooper verklaart vanwege de Geldersch-Overijsselsche Lokaalspoorweg Maatschappij te hebben ontvangen en waarvoor hij verklaart bij deze te verleen volledige kwijting.

Als voorwaarden van overeenkomst is door partijen vastgesteld hetgeen volgt:

1. De Geldersch-Overijsselsche Lokaalspoorweg Maatschappij aanvaard den grond op heden; zij draagt de grond en polderlasten en waterschapslasten op den gekochten grond vallende te rekenen van primo Januarij achttienhonderd vier en tachtig.
2. Indien ten gevolge van wijzigingen in het plan van ,eerbedoelde spoorwegen het hierboven vermelde gedeelte niet voldoende en alzoo meer van voormeld perceel voor de Maatschappij mocht noodig zijn, (hetgeen zal staan ter harer (bevoordeeling) zal ook dat meerdere in den tegenwoordigen verkoop begrepen zijn en voor dat meerdere betaald worden twee en veertig gulden per are.
3. De Maatschappij vergunt aan zijn verkooper het op den grond aanwezige hout te hakken en het strooisel te harken onder voorwaarde dat zulks geschiede op de eerste aanmaning vanwege de Maatschappij

1054

binnen de daarbij gestelden termijn.

4. De verkooper verbindt zich den huur der van den verkochten grond wegens huur ten zijnen koste schadeloos te stellen.
5. Alle kosten op dezen koop en de levering vallende komen ten laste van de Maatschappij, die gerechtigd is deze akte aanstonds in de openbare registers te doen overschrijven.
6. De Maatschappij is verplicht om zoover het verkochte gedeelte strekt, tusschen dit en het niet verkochte voor eene behoorlijke afrastering (draadrastering) op de grens van onteigening te zorgen en een uity-of afweg breed drie meters te maken van den aan te leggen stationstoegangsweg naar het niet verkochte gedeelte ter plaatse door den verkooper aan te wijzen, na daartoe bij aangeteekenden brief vanwege de Maatschappij te zijn opgeroepen. Het maken en stellen dezer afrastering en het daarin benodigde hek ter plaatse van voormelden uit-of afweg, is voor rekening van de koopster. het onderhoud van gemeld hek is voor rekening van den verkooper.

De verkooper heeft het recht om van het niet verkochte gedeelte naar den voormelden toegangsweg, doch niet over het Stations-emplacement zoodanige uit-of afwegen te maken als hem goeddunkt, mits naar genoegen der Maatschappij of hare rechthoofden voor de waterlossing en afrastering worde gezorgd voor zoover de door hem te maken uit-of afwegen strekken.

De verkooper heeft den eigendom van voorschreven perceel verkregen bij akte van toeslag verleden den een en dertigsten October achttien honderd vier en zeventig voor den te Terborg residenten notaris Gerrit Hubert van Everdingen en overgeschreven ten kantore van bewaring der hypotheken te Zutphen den twee en twintigsten December achttienhonderd vier en zeventig in deel 374 nummer 107.

Voor de uitvoering dezer wordt domicilie gekozen ten kantore van genoemde Maatschappij te Winterswijk.

Waarvan akte.

Verleden te Sillevolde den een en twintigsten November achttienhonderd drie en tachtig in tegenwoordigheid van Johannes ten Have, arbeider wonende te Ambt-Doetinchem en Jan van der Linden klerk wonende te Terborg, als getuigen met de comparanten

1055

aan mij notaris bekend. En hebben de comparanten, de getuigen en ik Notaris deze minuut na gedane voorlezing ondertekend.

J Lamers; A Pabouwe; J T Have; Jvd Linden; ZJG VonkdeBoth, not.

Geregistreerd te Terborg den drie en twintigsten November 1800 drie en tachtig. Deel 71 folio 85 verso, vak 1. Twee bladen geen renvooi. Ontvangen voor recht f 45.60 voor 38 opcenten f 17,33 Samen twee en zestig gulden drie en negentig cent. f 62,93. De Ontvanger, Mikmak

Akte 3

Gemeenteraadsnotulen i.v.m. de oprichting van weegtoestellen te Varsseveld en Terborg

3 januari 1896 Raadsvergadering

Ten laatste komt nu in behandeling een adres van de marktcommissie te Varsseveld houdende verzoek om aan het station van gemeenteweg een weeginrichting voor varkens enz. te plaatsen.

Het lid Huender zegt, dat dit ook voor Terborg goed zoude werken.

Na eenige discussie wordt besloten het adres in handen te stellen van Burgemeester en wethouders om consideratie en advies ook wat aangaat het plaatsen van soortgelijke inrichting te Terborg.++

18 mei 1896 Raadsvergadering

4138

Op voorstel van de voorzitter wordt besloten de D.W.Colenbrander en A. Huender aan het dagelijks bestuur toe te voegen het voorbereiding van die zaak ten einden in de volgende vergadering een besluit te kunnen nemen.

4140

30 juli 1896 Raadsvergadering

Weegtoestellen Terborg en Varsseveld

Thans komt in behandeling het oprichten van twee weeginrichtingen en wel aan de Stations der H.IJ.S.M. te Varsseveld en Terborg

De Voorzitter leest de conceptuurcontracten voor, welke door de Maatschappij zijn toegezonden.

Algemeen is men van oordeel, dat de huur der terreinen Zeer hoog en de bepaling dat uitsluitend vee, dat per spoor aankomt of verzonden wordt, mag gewogen worden, zeer bezwarend is.

De heer Geesink geeft in overweging de Maatschappij voor te stellen de contracten zoodanig te wijzigen dat de weeginrichtingen wel hoofdzakelijk zullen moeten dienen voor het wegen van vee en goederen, die per spoor verzonden worden of aankomen, maar dat het wegen voor andere doeleinden niet bepaald verboden wordt.

De heer D.H. Colenbrander meent, dat men met mindere grootte kan volstaan, dan 90 m², terwijl de heer Huender de bepaalde grootte wil behouden.

Nadat over het voorstel is gestemd, blijkt dat het voorstel van de heer Huender is aangenomen.

Wordt besloten de H.IJ.S.M. te berichten om de 2^e alinea van art. 1 van het huurcontract zoodanig te wijzigen, dat men de weeginrichtingen kan gebruiken voor het wegen van vee en goederen, welke voor het meerendeel met het spoor worden verzonden of aankomen, terwijl tevens zal worden aangedrongen op vermindering der huurprijs.

Op voorstel van de heer Huender wordt besloten aan den architect Kreeftenberg het maken van bestek en tekening van de te bouwen loodsen op te dragen.

4145

29 augustus 1896 Raadsvergadering

Oprichting weeginrichting

De voorzitter brengt nu ter tafel een schrijven van de H.IJ.S.M. te Amsterdam, waarbij bezwaar wordt gemaakt tegen het verzoek van den raad om aan de stations te Terborg en Varsseveld op te richten weeginrichtingen ook te gebruiken voor het wegen van vee en goederen welke niet bestemd zijn om per spoor verzonden te worden, noch per per spoor aangekomen zijn.

De heer Huender vraagt of nu die weeginrichtingen niet opgericht kunnen worden op gemeentegrond. De voorzitter deelt mede, dat dit reeds door het dagelijks bestuur is onderzocht, doch dat het terrein hetwelk men zou kunnen krijgen, niet voordat doel geschikt is.

De heer Verheijen geeft in overweging de waag onder het gemeentehuis te verplaatsen naar het station en in de plaats daarvoor een kleinere waag op te richten voor het wegen van boter.

De heer Gesink meent, dat dit niet zal gaan, daar de waag onder het gemeentehuis, eigendom is der marktcommissie te Varsseveld, welke niet zal toestaan, dat de waag verplaatst zou worden.

De voorzitter stelt nu voor om genoegen te nemen met de voorwaarden der H.IJ.S.M. en de weeginrichtingen op te richten op de emplacementen dier maatschappij bij de stations te Terborg en Varsseveld. Aldus wordt besloten.

4150

1 oktober 1896

Verordening heffing "weeggeld" op de weeginrichtingen op de stationsemplacementen te Terborg en Varsseveld.

Vervolgens brengt de voorzitter ter tafel de concept-verordening op de heffing van weeggeld te heffen aan de weeginrichtingen op de stationsemplacementen te Terborg en Varsseveld, welke door hem wordt voorgelezen, waarna de verordening door de raad wordt vastgesteld, luidende de verordening als volgt:

De Raad der gemeente Wisch

Overwegende, dat het in het belang der ingezetene wenschelijk is te achten het wegen van gemeentewege tegen daarvoor te heffen weegloon in te voeren.

Gelet op de art. 232, 233, 238, 240 en 254 der wet van 29 Juni 1851/ Staatsblad no. 85 / en art. 1 der wet van 7 Juli 1865/Staatsbla no 79.

Besluit:

vast te stellen de navolgende Verordening tot heffing eener plaatselijke belasting onder den naam van "weegloon"aan de gemeentewagen op de stationsterreinen van de Hollandsche IJzeren Spoorweg Maatschappij te Terbprg en Varsseveld.

Art. 1

Dadelijk na de koninklijke goedkeuring zal binnen de gemeente Wisch geheven worden weegloon aan de gemeentewagen.

Art 2

Dit weegloon zal bedragen:

a. voor elke stier, os of koe 25 centen

b. voor elk kalf of varken 10 centen

c. voor alle andere voorwerpen, die ten gemeentewaagen gewogen worden tot en met 50 kg 10 centen en voor elke 50 kg of gedeelte daarvan meer 3 centen.

Aldus vastgesteld door de Raad der gemeente Wisch in zijne openbare vergadering van den 1^e October 1896.

Vervolgens brengt de Voorzitter ter tafel de concept verordening op de invordering van het weeggeld, te heffen aan de weeginrichtingen op de stationsemplacementen te Terborg en Varsseveld, welke door hem wordt voorgelezen waarna de verordeing door den Raad wordt vastgesteld, luidende de verordening als volt:

De Raad der gemeente Wisch.

Gelet op zijn besluit van heden waarbij onder goedkeuring der koningin de heffing eener plaatselijke belasting onder den naam van Weegloon is vastgesteld;

Gezien art 257 der wet van 29 Juni 1851/stbl. no.85

Besluit:

vast te stellen navolgende verordening op de invordering der plaatselijke belasting onder den naam van "weegloon"te heffen van de gemeentewagen op de stationsterreinen van de Hollandsche IJzeren Spoorweg Maatschappij te Terborg en Varsseveld.

art 1

Het weegloon is invorderbaar dadelijk nadat de weging zal hebben plaats gehad.

Art. 2

De betaling geschiedt tegen kwitantie in handen van een door Burgemeester en Wethouders aangestelden en met deb ontvangst belasten ambtenaar ofwel bij eventueele verpachting van het recht van heffing in handen van de pachter.

Art. 3

De met de ontvangst belaste ambtenaar houdt een register, waarin iedere weging wordt aangeteekend en geeft een door hem ondertekend bewijs van iedere weging aan den belanghebbende af. De door hem ontvangen gelden worden iedere maand bij den gemeente-ontvanger gestort.

Art. 4

Ingeval van nalatigheid in de voldoening der belasting geeft de art 2 bedoelde ambtenaar daarvan dadelijk kennis aan de gemeente-ontvanger, die de invordering doet plaats hebben, overeenkomstig

4152

art 258-261 der wet van 29 Juni 1851/Staatsblad no.85, gewijzigd bij wet van 7 juli 1865/staatsblad no.79.

Aldus vastgesteld door den raad der gemeente Wisch in zijne openbare vergadering van den 1^e October 1896.

4154

2 november 1896 Raadsvergadering

Bestek enz. weeginrichting te Terborg

De heer Verheijen vraagt of te Terborg ook een bestek en tekening van de te bouwen weeginrichting kan worden neergelegd.

De voorzitter zegt, dat zoo spoedig mogelijk aan dat verlangen zal worden voldaan.

4160

17 December 1896 Raadsvergadering

Tractement waagmeester

Thans aan de orde vaststelling van het tractement der waagmeesters, te benoemen aan de gemeentelijke weeginrichtingen te Terborg en Varsseveld. De voorzitter stelt voor om het bedrag te bepalen op 50 percent van de ontvangsten, hetwelk wordt goedgevonden.

De heer Gesink meent, dat men de waagmesters moet benoemen voor een jaar en bij gebleken geschiktheid voor langere tijd.

Wordt besloten Burgemeester en Wethouders op te dragen sollicitanten op te roepen.

6165

instructie waagmesters aan de gemeentewagen

herhaling als zo ongeveer bij de verordening

4171

**6 maart 1897 Raadsvergadering
Zomerdienstregeling H.IJ.S.M.**

Vervolgens brengt de Voorzitter ter tafel een adres van de Gebr. Hesselink te Varsseveld , daarbij verzoekende om bij de H.IJ.S.M. tracht aan te dringen, bij de aanstaande zomerdienstregeling een betere treinenloop voor station Varsseveld vast te stellen door:

- a. Trein 836 in plaats van Terborg, van Winterswijk te laten vertrekken, waardoor de inwoners van Varsseveld nu genoodzaakt zijn om ten koste van tijd en geld, zich naar Terborg te moeten begeven, om daar van dezen trein gebruik te kunnen maken en
- b. Trein 839 of 831 van Terborg door te laten lopen naar Winterswijk , omdat van de richting Doetinchem, tusschen 3.44 en 9.38 des namiddags voor reizigers van Varsseveld geen gelegenheid bestaat, om te kunnen aankomen of te kunnen vertrekken in de richting van Winterswijk.

Op voorstel van den voorzitter wordt besloten bij de H.IJ.S.M. aan te dringen en volgens het verzoek bij de aanstaande zomerdienstregeling der treinenloop voor station Varsseveld vast te stellen en aan de Raden der Gemeente Aalten, Winterswijk en Stad-Doetinchem en aan de Kamer van Koophandel te Winterswijk te verzoeken met een gelijk adres zich tot de betrokken Spoorweg Maatschappij te wenden.

4176

**6 maart 1897 Raadsvergadering
dienstregeling H.IJ.S.M.**

- d. Een missive van de directie der H.IJ.S.M. inhoudende, dat overwegende bezwaren bestaan om bij de aanstaande zomerdienstregeling een betere treinenloop voor station Varsseveld vast te stellen;
- e. Een missive van de Kamer van Koophandel te Winterswijk inhoudende dat geen vrijheid is gevonden, om het adres van den Raad dezer Gemeente aan de directie der H.IJ.S.M. om bij aanstaande zomerdienstregeling een betere treinenloop voor station Varsseveld vast te stellen, te steunen.

4301

**5 september 1899 Raadsvergadering
Bascules Gemeentewagen**

De voorzitter deelt mede, dat bij hem is geweest de waagmeester te Varsseveld, die hem mededeelde, dat de kooplieden niet meer in de gemeente-waag wenschen te wegen, aangezien de weegschaal niet goed werkt.

De heer D.W. Colenbrander deelt hierop mede, dat hij niet den waagmeester de zaak heeft onderzocht en bevonden dat het weegtoestel te langzaam werkt. De smid Weggelaar alhier ziet echter wel kans de waag in orde te brengen.

De heer Gesink ziet er geen bezwaar in opdracht te geven de waag in orde te brengen, maar hij vreest, dat de kooplui toch niet zullen terugkomen aangezien hij veronderstelt, dat het langzaam werken van het weegtoestel niet de oorzaak is van het weggaan der kooplui.

De voorzitter verzoekt hierop de heeren D.W. Colenbrander en B. Colenbrander zoo mogelijk het noodige te doen om het weegtoestel weder in orde te brengen, welke heeren die opdracht aannemen.

De heer Huender vraagt hierop of zich noch niemand heeft aangemeld, om de gemeente-waag te Terborg te huren., waarop de voorzitter ontkennend antwoordt.

De heer Huender deelt hierop mede, dat Salemink, bierhuishouder te Terborg wel genegen is de waag te huren.⁴³⁰² De voorzitter deelt hierop mede, dat B.en W. dat in overweging zullen nemen, wanneer Salemink zijn wil daartoe te kennen geeft.

4304

**18 september 1899 Raadsvergadering
Weeginrichting**

Verder deelt de voorzitter mede, naar aanleiding van het door den heer Huender in vorige vergadering medegedeelde, dat Salemink te Terborg bij hem is geweest en wel genegen is de gemeente-waag aldaar te huren, maar echter niet genegen als waagmeester te worden benoemd. De heer Huender deelt hierop mede, dat Salemink aan hem heeft verklaard wel genegen te zijn tot waagmeester te worden benoemd, indien het weeggeld werd verhoogd.

De voorzitter geeft hierop te kennen, dat Salemink aan hem zulks niet heeft verklaard, aangezien in deze vergadering hieromtrent geen besluit ⁴³⁰⁵ kan worden genomen wordt besloten dit punt tot eene volgende vergadering aan te houden.

4311

**18 september 1899 Raadsvergadering
Weegtoestellen Gemeentewagen**

De heer B. Colenbrander brengt vervolgens verslag uit omtrent het onderzoek der weegtoestellen in de gemeente-weeginrichtingen. Hij deelt mede dat de smid Weggelaar het weegtoestel in orde zou brengen. Hierbij is hem echter gebleken, dat het toestel van een zeer slechte constructie is, waarvan niets terecht kan komen.

De voorzitter stelt hierop voor nieuwe weegtoestellen aan te schaffen en de oude te verkoopen. De heer B. Colenbrander deelt nog mede, dat Rraanboer genegen is tijdelijk zijne waag aan de gemeente te verhuren.

De voorzitter noodigt hierop de heeren D. W. Colenbrander, B. Colenbrander en Verheijen uit zich te belasten met den aankoop van nieuwe weegtoestellen, welke heeren dei opdracht aannemen.

Tevens wordt nog besloten de weeginrichting van Traanboer tijdelijk te huren en hem daarvoor eene vergoeding te geven ten bedrage van 50 % van het weeggeld.

Bewoning Stationsweg 25 volgens bevolkingsregister

reg 24 fol 371

382a = Stationsweg 25

sept 1880 – dec 1889

- 1 van de Schoot Theodorus Johannes m hoofd 14 jan 1858 Arnhem rk stationschef
vest, 31 juli 1885 van Amsterdam en vertrek 16 april 1888 naar Aalten
 - 2 van Baarsel Johanna Antoinetta v vrouw 22 nov 1859 Utrecht H NH
vest, 31 juli 1885 van Amsterdam en vertrek 16 april 1888 naar Aalten
 - 3 Marcal Cornelis m in kost 28 aug 1863 Gendrinhgen NH spoorbeambte
vest. 12 aug 1885 van Gendringen en vertrek 21 juni 1887 naar winterswijk
 - 4 van der Schoot Hendrik m broeder 27 sept 1860 Arnhem o rc
vest. 8 mei 1886 van ARnhem en vertrek 13 oct 1887 naar Arnhem
-
- 1 van Teijn Theodoor Gerard m hoofd 24 juni 1861 Arnhem rk stationschef
vest. 14 mrt 1888 van Apeldoorn
 - 2 Jansen Margaretha Carolina Johanna v vrouw 13 mrt 1857 Borger H rk
vest. 14 mrt 1888 van Apeldoorn
 - 3 van Teijn Hendrika Johanna Wilhelmina v dochter 7 nov 1887 Apeldoorn rk
 - 4 Koenders Lucia v in dienst 31 juli 1868 Gendringen rk
vest. 14 mrt 1888 van fol 23 en vertrek 21 juni 1889 naar Praest/Pr.
 - 5 van Teijn Johanna Catharina Margretha v dochter 22 april 1889 Wisch rk ovl. 24 jan 1889
 - 6 Jansen Johanna Wilhelmina v in dienst 23 sept 1887 Wisch rk
vest. 25 aug 1889 van Anholt/Pr. en vertrek naar fol 342

reg 31 fol 384

B 347 = Stationsweg 25

jan 1890 – dec 1899

- 1 van Teijn Theodoor Gerard m hoofd 24 juni 1861 Arnhem rk stationschef
vertrek 14 mrt 1890 naar Veghel
 - 2 Jansen Margaretha Carolina Johanna v vrouw 13 mrt 1857 Borger H rk
vertrek 14 mrt 1890 naar Veghel
 - 3 van Teijn Hendrika Johanna Wilhelmina v dochter 7 nov 1887 Apeldoorn rk
vertrek 14 mrt 1890 naar Veghel
-
- 1 Reurslag Jan Hendrik m hoofd 19 aug 1854 's Gravenhage H NH stationschef
vest. 1 febr 1890 van Varsseveld van fol 139
 - 2 Reijs Juliana Berdina v vrouw 26 febr 1859 's Gravenhage H Remontstr
vest. 1 febr 1890 van Varsseveld van fol 139
 - 3 Reurslag Alexander Karel Gerard m zoon 15 april 1881 Lochem Remonstr
vest. 1 febr 1890 van Varsseveld van fol 139
 - 4 Reurslag Guurtje Johanna Hendrika v dochter 8 april 1886 Didam Remonstr
vest. 1 febr 1890 van Varsseveld van fol 139
 - 5 Obbink Johanna Willemina v in dienst 8 mei 1869 Wisch NH dienstbode
vest. 14 mei 1890 Winterswijk en vertrek 7 mrt 1891 Dinxperlo
 - 6 Reurslag Juliana Berdina v dochter 27 sept 1890 Wisch Remonstr
 - 7 van Loon Geertruida v in dienst 24 mei 1867 Rotterdam NH dienstbode
vest. 10 febr 1891 van Valburg en vertrek 7 oct 1892 naar Rotterdam
 - 8 Reurslag Pieter m zoon 10 jan 1892 Wisch Remonstr
 - 9 te Beest Hendrika v in dienst 27 mrt 1879 Wisch NH
vest. 1 mei 1893 van Terborg fol 101 en vertrek 6 mei 1896 naar Hoorn
 - 10 Rougoor Carolina Hendrika v in dienst 10 oct 1879 Gendringen NH dienstbode
vest. 1 mei 1897 van Terborg fol 151

reg 36 fol 184

A 188 = Stationsweg 25

jan 1900 – febr 1911

- 1 Reurslag Jan Hendrik m hoofd 19 aug 1854 's Gravenhage H NH stationschef
vertrek 5 juli 1905 naar Winterswijk
- 2 Reijs Juliana Berdina v vrouw 26 febr 1859 's Gravenhage H Remontstr
vertrek 5 juli 1905 naar Winterswijk
- 3 Reurslag Alexander Karel Gerard m zoon 15 april 1881 Lochem Remonstr

- vertrek 11 febr 1902 naar Wageningen
- 4 Reurslag Guurtje Johanna Hendrika v dochter 8 april 1886 Didam Remonstr
vertrek 29 april 1901 naar Apeldoorn
- 5 Reurslag Juliana Berdina v dochter 27 sept 1890 Wisch Remonstr
vertrek 5 juli 1905 naar Winterswijk
- 6 Reurslag Pieter m zoon 10 jan 1892 Wisch Remonstr
vertrek 5 juli 1905 naar Winterswijk
- 7 Rougoor Karolina Hendrika v in dienst 10 oct 1879 Gendringen NH dienstbode
vertrek naar fol 217
- 8 Bulten Berendina v in dienst 23 dec 1882 Zelhem NH
vest. 23 april 1901 van Stad-D'chem en vertrek 11 juli 1901 naar Zelhem
- 9 Tammel Dora Aleida v in dienst 9 dec 1884 Wisch NH
vest. van fol 21 en vertrek 8 april 1902 naar Stad-D'chem
- 10 Kerner Anna Maria v in dienst 25 oct 1885 Amsterdam NH
vest. 5 febr 1902 van Zelhem en vertrek 29 mei 1905 naar Amsterdam
- 11 Albertsma Jansje v in dienst 1 mrt 1889 Amsterdam NH
vest van Varsseveld fol 264 en vertrek 5 juli 1905 naar Winterswijk
- 1 Goethart Gerhardus Hendrik m hoofd 15 april 1870 Amsterdam NH stationschef
vest. 31 juli 1915 van Voorschoten
- 2 Swarts Louisa Susanna v vrouw 5 nov 1870 Raalte NH
vest. 31 juli 1915 van Voorschoten
- 3 Goethart Gerhardus Hendrik m zoon 4 sept 1892 Beverwijk NH
vest. 31 juli 1915 van Voorschoten en vertrek 8 nov naar Amsterdam
- 4 Goethart Hendrika Louisa v dochter 26 jan 1894 Beverwijk doopsgez.
vest. 31 juli 1915 van Voorschoten
- 5 Goethart Jacobus Wilhelm m zoon 28 febr 1895 Beverwijk doopsgez.
vest. 31 juli 1915 van Voorschoten en vertrek 19 nov 1910 naar Goor
- 6 Goethart Louisa Maria v dochter 24 febr 1897 Beverwijk doopsgez.
vest. 31 juli 1915 van Voorschoten
- 7 Goethart Johan Karel m zoon 12 aug 1899 Hemmen doopsgez.
vest. 31 juli 1915 van Voorschoten
- 8 Goethart Lodewijk Egbertus m zoon 5 april 1901 Hemmen doopsgez.
vest. 31 juli 1915 van Voorschoten
- 9 Bennink Johan Albertus m niet verwant 18 febr 1885 Zelhem NH
vest. 3 aug 1905 van fol 267 en vertrek naar foli 55
- 10 Marin Jean Laurens Joseph m niet verwant 8 sept 1880 Amsterdam
vest. van fol 146

reg 45 fol 206

A 230 = Stationsweg 25

A 231

febr 1912 – jan 1921

- 1 Goethart Gerhardus Hendrik m hoofd 15 april 1870 Amsterdam NH stationschef
vertrek 17 jan 1914 naar Uitgeest
- 2 Swarts Louisa Susanna v vrouw 5 nov 1870 Raalte NH
vertrek 17 jan 1914 naar Uitgeest
- 3 Goethart Hendrika Louisa v dochter 26 jan 1894 Beverwijk doopsgez.
vertrek 17 jan 1914 naar Uitgeest
- 4 Goethart Louisa Maria v dochter 24 febr 1897 Beverwijk doopsgez.
vertrek 17 jan 1914 naar Uitgeest
- 5 Goethart Johan Karel m zoon 12 aug 1899 Hemmen doopsgez.
vertrek 17 jan 1914 naar Uitgeest
- 6 Goethart Lodewijk Egbertus m zoon 5 april 1901 Hemmen doopsgez.
vertrek 17 jan 1914 naar Uitgeest
- 7 Marin Jean Laurens Joseph m niet verwant 8 sept 1880 Amsterdam
vertrek 31 oct 1912 naar s'Gravenzande
- 1 Jetten Cornelis m hoofd 21 sept 1860 Alkmaar H NH stationschef
vest. 27 dec 1913 van Bovenkarspel en vertrek 30 juli 1921 naar Soest
- 2 Pallemans Maria Magdalena v vrouw 20 mei 1861 Alkmaar H EL
vest. 27 dec 1913 van Bovenkarspel en vertrek 30 juli 1921 naar Soest
- 3 Jetten Elisabeth Johanna v dochter 28 febr 1891 Haarlem EL

vest. 27 dec 1913 van Bovenkarspel en vertrek 30 juli 1921 naar Soest
4 Reinderman Johanna v niet verwant 11 mrt 1888 Helden NH
vest. 18 oct 1918 van Weesp en vertrek 21 dec 1918 naar Weesp

- 1 Lindeman Jan Hendrik Willem h 3 oct 1874 Winterswijk H geen stationschef
vest. 23 juli 1921 van Heerhugowaard
- 2 Graf Maria v 7 maart 1888 Winterthur i/d Schweitz h geen
vest. 23 juli 1921 van Heerhugowaard
- 3 Lindeman Maria Gerharda d 28 aug 1915 Winterswijk geen
vest. 23 juli 1921 van Heerhugowaard
- 4 Lindeman Salomon Jan z 5 juni 1921 Heerhugowaard geen
vest. 23 juli 1921 van Heerhugowaard

Krt.syst. I blz. 1535

A 281 = Stationsweg 25

A 282 = Stationsweg 25

jan 1922 – feb 1932

- 1 Lindeman Jan Hendrik Willem h 3 oct 1874 Winterswijk H stationschef
vertrek 14 mei 1924 naar Groesbeek
- 2 Graf Maria v 7 maart 1888 Winterthur i/d Schweitz h
vertrek 14 mei 1924 naar Groesbeek
- 3 Lindeman Maria Gerharda d 28 aug 1915 Winterswijk
vertrek 14 mei 1924 naar Groesbeek
- 4 Lindeman Salomon Jan z 5 juni 1921 Heerhugowaard
vertrek 14 mei 1924 naar Groesbeek
- 5 Lindeman Maria d 1 sept 1922 Wisch
vertrek 14 mei 1924 naar Groesbeek

Krt.syst. I blz.18

Varsseveld C 414

A 281 = Stationsweg 25

A 282 = Stationsweg 25 vanaf 24 nov 1924

jan 1922 – feb 1932

- 1 Aalbers Johannes Antonius h 15 mei 1869 Groenlo H rk stationschef
vest. 30 nov 1923 van Oldenzaal en vertrek 26 nov 1931
- 2 Scholten Geertruida v 1 febr 1871 Haaksbergen H rk
vest. 30 nov 1923 van Oldenzaal en vertrek 26 nov 1931
- 3 Aalders Maria Johanna Geertruida d 14 oct 1908 Lonneker rk onderwijzeres
vest. 30 nov 1923 van Oldenzaal en vertrek 26 nov 1931 naar Didam
- 4 Aalders Johanna Berndina Maria d 8 dec 1902 Wognum rk
vest. 30 nov 1923 van Oldenzaal en vertrek 26 sept 1926 naar Neede

Krt.syst. II blz. 1890

A 341 = Stationsweg 25 = goederenloods

A 342 = Stationsweg 25

A 343 = Waaggebouw

febr 1932 – april 1940

- 1 Pijsel Nikolaas h 4 juni 1884 Amsterdam H NH beambte N.S.
vest. 27 nov 1931 van Utrecht
- 2 van der Wal Lijsbeth v 9 jan 1878 Berlicum H NH
vest. 27 nov 1931 van Utrecht
- 3 Pijsel Martinus o 1 jan 1856 Tiel W NH
vest. 27 nov 1931 van Utrecht
- 4 van Doorn Jansje, wed D.H. Pijsel m 19 juli 1851 Dordrecht W NH
vest. 29 dec 1931 van Arnhem

Krt.syst. II blz. 628

A 341 = Stationsweg 25 = goederenloods

A 342 = Stationsweg 25

A 343 = Waaggebouw (woningkaart)

febr 1932 – april 1940

- 1 van Doorn Cornelis h 7 juni 1882 Breukelen Nijenrode H HAZ EA stationschef
vest. 23 juni 1936 van Ede en vertrek 3 aug 1937 naar Nijkerk

- 2 de Vlaming Willempje v 27 oct 1878 's Gravendeel H HAZ EA
vest. 23 juni 1936 van Ede en vertrek 3 aug 1937 naar Nijkerk
- 3 van Doorn Maria d 4 juni 1914 Renkum HAZ EA
vest. 23 juni 1936 van Ede en vertrek 3 aug 1937 naar Nijkerk
- 4 van Doorn Neeltje Cornelia d 24 dec 1919 Emmen HAZ EA
vest. 23 juni 1936 van Ede en vertrek 3 aug 1937 naar Nijkerk

Krt.syst. II blz. 1637

A 341 = Stationsweg 25 = goederenloods

A 342 = Stationsweg 25

A 343 = Waaggebouw

febr 1932 – april 1940

- 1 Lansink Gerrit h 1 juli 1887 Enschede H NH stationschef
vest. 2 aug 1937 van Zelhem
- 2 Mengerink Gerritdina v 26 dec 1894 Neede H NH
vest. 2 aug 1937 van Zelhem

Krt.syst. III blz 444

A 342 = Stationsweg 25

mei 1940 – juli 1951

- 1 Lansink Gerrit uit 27 mei 1944 door overlijden
- 2 Mengerink Gerritdina in 27 mei 1941 z.a. door Ovl. 1 en uit 1 sept 1944 naar A 61
wed van Gerrit Lansink
- 3 de Graaf Johannes J. in 30 aug 1944 van Hilversum
- 4 de Graaf Trijntje G. in 29 dec 1945 onder 3 en uit 29 jan 1946 Gv.
echtgen v. Monterie M.N.A
- 5 Monterie Marius N.A. in 19 juni 1948 van Hilversum en uit 8 juli 1948 naar Gv.
- 6 Monterie Marius N.A. in 23 dec 1948 van Gv
INWONENDEN (Verwanten, Kostgangers, Dienstpersoneel, enz.)
- 3 de Graaf Trijntje G. geh.d. in 17 juni 1948 van Nieuw Guinea en uit 19 juni 1948 naar z.a. voorzijde 5
echtgen. v. M.N.A Monterie

Krt.syst. III blz. 444

A 343 = waaggebouw

mei 1940 – juli 1951

- 1 Goederenloods
INWONENDEN (Verwanten, Kostgangers, Dienstpersoneel, enz.)

Kadastergegevens G.O.L.S

art 348: Gem. Wisch

- 112) A 752 weg 0.29.80 ha bel.onbelast –dj 1898 redres-
van 639.26.en 1280-8 en 1223-7 naar 348-127
- 113) A 753 beek 0.13.00 ha bel.f. onbelast
van 639-2.36
- 127) A 824 publ.weg 0.29.30 bel.f. onbelast –dj 1907 hermeting-
van 348-112 naar 348-139
- 139) A 891 publ.weg 0.30.60 ha bel.f.onbelast
van 348-127

I art 639: Deurvorst-Wilhelmus Hermanus-wijnkoper-Terborg (foto 4711nw)

wed. Reigers-Ludwienaa Reinalda Nahalja en cons.

- 1) A 285 bosch 0.60.80 ha bel.f.10.94 -1866 hermeting-
van 52-1 naar 639-5
- 2) A 286 bosch 3.28.90 ha bel.f.59.20 –dj 1887 verkoop-r
van 52-2 naar 1830-1.5 en 348.113 en 639-41 à 43
- 3) F 284 huis erf 0.07.70 ha bel.f.2.00/f.129 –dj 1866 verbouw-
van 53-01 naar 1164-1 en 639-6
- 4) F 285 tuin 0.18.30 ha bel.f.6.07 –dj 1892 scheiding-
van 53-2 naar 1986-1(=G.A.Deurvorst)
- 5) A 502 weiland 0.60.60 ha bel.f.10.90 –dj 1878 hermeting-
van 639-1 naar 639-27.28.29.
- 6) F 417 huis erf 0.07.66 ha bel.f.1.99/f.129>f.350c-dj 1880 herbouw-
van 639-3 naar 639-34.35

- 7) A 236 bosch 0.31.10 ha bel.f.3.74 –dj 1883 splitsing-
van 773-1 naar 639-37.39
- 8) A 237 dennenbosch 0.39.40 ha bel.f.1.97 –dj 1883 vereeniging-
van 773-2 naar 639-39
- 9) A 238 vijver 0.18.00 ha bel.f.4.68 –dj 1883 demping & splitsing-
van 773-3 naar 639-37.38.39
- 10) A 239 bosch 0.61.00 ha bel.f.7.32 –dj 1879 vereeniging-
van 773-4 naar 639-33
- 11) A 240 dennenbos 0.39.10 ha bel.f.3.52 –dj 1878 vereeniging-
van 773-5 naar 639-23
- 12) A 241 dennenbosch 0.07.50 ha bel.f.0.90 –dj 1878 vereeniging-
van 773-6 naar 639-23
- 13) A 242 dennenbosch 0.06.20 ha bel.f.0.31 –dj 1878 vereeniging-
van 773-7 naar 639-23
- 14) A 243 dennenbosch 0.25.80 ha bel.f.1.29 –dj 1878 vereeniging-
van 773-8 naar 639-24
- 15) A 244 bosch 0.06.40 ha bel.f.0.77 –dj 1878 vereeniging-
van 773-9 naar 639-24
- 16) A 245 bosch 0.02.10 ha bel.f.0.38 –dj 1878 vereeniging-
van 773-10 naar 639-25
- 17) A 246 bosch 1.07.70 ha bel.f.12.92 –dj 1878 vereeniging-
van 773-11 naar 639-25
- 18) A 282 bosch 1.32.80 ha bel.f.23.90 –dj 1878 ruil-
van 773-12 naar 639-26 en 771-60
- 19) A 284 bosch 0.08.50 ha bel.f.1.53 –dj hermeting-
van 773-14 naar 639-28
- 20) A 288 bosch 3.49.00 ha bel.f.41.89 –dj 1883 splitsing redress abus berek-!
van 773-15 naar 639-36.37.38.
- 21) A 289 huis erf 0.08.00 ha bel.f.2.08/f.18>f.40 –dj 1883 redres abus berek & vereeniging-
van 773-16 naar 639-38
- 22) A 503 bosch 0.35.50 ha bel.f.6.39 –dj 1878 vereeniging-
van 773-18 naar 639-26.29
- 23) A 602 weiland 0.52.80 ha bel.f.4.73 –dj 1879 ruiling-
van 639-11.12.13 naar 639-32.33 en weg
- 24) A 603 weiland 0.32.26 ha bel.f.2.06 –dj 1879 vereeniging-
van 639-14.15 naar 639-33
- 25) A 604 opgaande boomen 1.09.80 ha bel.f.13.30 –dj 1887 verkoop-
van 639-16.17 naar 1830-5 en 639-47
- 26) A 605 opgaande bomen 1.31.80 ha bel.f.23.72 –dj 1887 verkoop & stichting-
van 639-18 naar 1830-3 à 5 en 348-102? en 639-44.47
- 27) A 606 uitweg en opgaande bomen 0.33.90 ha bel.f.6.08 –dj 1887 verkoop & stichting-
van 639-5.22 en 1198.10 naar 1830-3à5 en 639-44.46.48
- 28) A 607 opgaande bosch 0.08.60 ha bel.f.1.54 –dj 1887 vereeniging-
van 639-5.19 naar 639-43
- 29) A 608 weiland 0.60.60 ha bel.f.10.91 – dj 1887 grens verandering-
van 639-5.22 naar 639-42.43
- 30) A 609 weiland 0.01.70 ha bel.f.0.03
van 548-91 = fout moet zijn 348-91 (foto 5045)
- 31) F 416 huis erf 0.02.34 ha bel.f.0.61/f.140 –dj 1880 herbouw- **(Laan van Wisch 1)**
van 1464-1 naar 639-34
- 32) A 655 opgaand bosch 0.02.45 ha bel.f.0.22-
van 639-23
- 33) A 656 weiland 1.44.10 ha bel.f.13.67 –dj 1883 vereeniging-
van 639-10.23.24 weg naar 639-39
- 34) F 609 huis erf 0.03.20 ha bel.f.0.83 –dj 1884 Verval Vrijdom-
van 639-6.31
- 35) F 610 huis erf 0.06.80 ha bel.f.1.77/f.350 –dj 1892 scheiding-
van 639-6 naar 1986-3
- 36) A 689 eikenbosch 0.67.20 ha bel.f.8.07 –dj 1887 verkoop stichting-
van 639-20 naar 1830-2.3.5. en 348-113 en 639-43.45
- 37) A 690 overweg? bouw en weiland 1.56.40 ha bel.f.18.89>f.62.56
van 639-7.9.20
- 38) A 691 huis erf 0.08.90 ha bel.f.2.31>f.3.12/f.40 –

van 639-21.9

39) A 692 weiland 3.57.10 ha bel.f.38.84>f.124.99

van 639-2.8.9.20.33

40) F 609 huis erf 0.03.20 ha bel.f.0.83/f.250 -dj 1892 scheiding-
van 639-34 naar 1986-2

overgebracht onder art 640=foto 4713

vervolg fo 9 deel 4=foto 0182 in Wisch I 992-1315 hier ook

41) A 754 weiland 2.09.20 ha bel.f.37.66 -dj 1893 schenking-
van 639-2 naar 2024-1

42) A 755 weiland 0.99.40 ha bel.f.17.88>f.59.64
van 639-2.29onaf.?

43) A 756 weiland 0.36.95 ha bel.f.6.53 -dj 1893 schenking-
van 639-2.36.28.29 naar 2024-2

44) A 757 bosch 0.25.40 ha bel.f.4.56 -dj 1893 schenking-
van 639-26.27 naar 2024-3

45) A 758 eikenbosch 0.33.70 ha bel.f.4.05 -dj 1893 schenking-
van 639-36 naar 2024-4

46) A 759 uitweg 0.09.00 ha bel.f.1.62 -dj 1893 schenking-
van 639-27 naar 2024-5

47) A 760 bosch 0.72.70 ha bel.f.13.09 -dj 1893 schenking-
van 639-26 naar 2024-6

48) A 761 bosch 1.19.20 ha bel.f.14.99 -dj 1893 schenking-
van 639-27.28 naar 2024-7

laatste regel

nieuw boek

*

art 639: Reigers-Lidiwiena Reinalda Nathalia-wijnhandel-Terborg (foto 0253)

wed van Wilhelmus Hermanus Deurvorst

Deurvorst en consorten-Gerhard. Aloijsius-wijnhandelaar-Terborg

30) A 609 weiland 0.01.70 ha bel.f.1.02 -dj 1903 scheiding-
naar 2355-1

32) A 655 opgaand bosch 0.02.45 ha bel.f.0.39
naar 2355-2

37) A 690 weiland 1.56.40 ha bel.f.62.56
naar 2355-3

38) A 691 huis erf 0.08.90 ha bel.f.3.12/f.40 -
naar 2355-4

39) A 692 weiland 3.57.10 ha bel.f.124.99
naar 2355-5

42) A 755 weiland 0.99.40 ha bel.f.59.64 -dj 1903 scheiding-
naar 2355-8

laatste regel

art 804:Piepers en consorten-Gerrit Jan-Metselaar-Terborg (foto 9509)

8) A 637 bouwland 31.60 ha bel.f.9.86 -dj 1887 verkoop-
van 1198-11à15 naar 1830-6(=spoorwegen) en 804-10

***I art 1198: Aalbers-Everhard-Gesinus-koopman-Terborg-Wisch** (foto 0047)

1) A 278 huis erf 0.10.10 ha bel.f.2.63 -dj 1869 bijbouw-
van 458-9 naar 1198-19à21

2) A 276 tuin 0.16.30 ha bel.f.4.24 -dj 1869 bijbouw-
van 458-7 naar 1198-20.21

3) A 507 tuin 0.04.50 ha bel.f.1.58 -dj 1878 verkoop-
van 458-22 naar 551-56 en 1115-20.21

4) A 511 tuin 0.06.60 ha bel.f.1.070 -dj 1878 verkoop-
van 348-37 naar 551-53.56 en 1115-20.21

5) A 512 tuin 0.00.54 ha bel.f.0.06 -1876 verkoop-
van 1115-7 naar 1115-18

6) A 277 schuur 0.01.96 ha bel.f.0.51 -1876 verkoop-
van 458-8 naar 1115-16

7) A 275 bosch 0.19.00 ha bel.f.0.29 -1876 verkoop-
van 458-18 naar 551-41

- 8) A 279 bosch 0.11.20 ha bel.f.0.78 -1876 verkoop-
van 458-2 naar 551.42
- 9) A 505 bouwland 0.90.70 ha bel.f.14.06 –dj 1878 verkoop-
van 458-20 naar 1280-8 en 551-44.51.53
- 10) A 504 bosch 0.01.55 ha bel.f.0.24 –dj 1878 ruil-
van 458-19 naar 639-27
- 11) A 281 Weiland 3.70.80 ha bel.f.66.74 -veiling 31 oct 1874-
van 458-10 naar 1280-8 en 551-49.51.53 en 1223-7 (stond niet vermeld)
- 12) A 307 spaland als tuin 0.14.80 ha bel.f.3.85
van 791-1 naar 771-60 en 804-8
- 13) A 248 tuin 0.35.40 ha bel.f.12.39
van 458-6 naar 804-8 en 1074-11 en 1412-1
- 14) A 249 spaland tuin 0.10.60 ha f.3.71
van 458-16 naar 771-60 en 804-8
- 15) A 250 tuin 0.10.60 ha bel.f.3.71
van 458-16 naar 804-8
- 16) F 404 tuin 0.16.00 ha bel.f.5.60 -1868 verkoop-
van 458-25 naar 551-28 =muziekkoepeel en ABNAMRO-bank en 1198-18
- 17) F 435 tuin 0.00.22 ha bel.f.0.08 –dj 1892 stichting-
van gracht naar 1993-1 en 1994-1
- 18) F 436 tuin 0.09.30 ha bel.f.3.26 –dj 1876 verkoop-
van 1198-16 naar 1387-1
- 19) A 528 pakhuis en erf 0.00.90 ha bel.f.0.23/f.9 -1876 verkoop-
van 1198-1 naar 551-38
- 20) A 529 huis schuur erf 0.10.40 ha bel.f.2.71/f.114 -1871 bijbouw-
van 1198-1.2.3 naar 1198-22
- 21) A 530 tuin 0.14.70 ha bel.f.3.82 -1878 gedeeltelijk-
van 1198-1.2.3 naar 554-54.56 (554=FOUT; moet zijn 551-54.56) en 1115-19.20
- 22) A 535 huis erf 0.10.40 ha bel.f.2.71/f.114 –dj 1873 expiratie-
van 1198-20 naar 1198-23
- 23) A 535 huis erf/huis pakhuis erf 0.10.40 ha bel.f.2.71/f.72/f.72 -1874 splitsing-
van 1198-22 naar 1198-24.25
- 24) A 561 huis schuur erf 0.08.30 ha bel.f.2.16/f.72 -1876 verkoop
van 1198-23 naar 551-39
- 25) A 562 huis erf 0.02.20 ha bel.f.0.55/f.72 –dj 1876 verkoop-
van 1198-23 naar 551-40

laatste regel

***I art 1223: Lamers-Johannes-broodbakker/tapper-Terborg** (foto 0074)

- A 281 verkrijging van een gedeelte –dj 1878- van 1195-11 naar 1228-7
- 7) A 612 weiland 1.91.00 ha bel.f.34.38 –dj 1887 Verkoop en redress-
van 1198-11 naar 1830.4.5 en 348-112 en 1831-1

I art 1280: Huender-Albertus-koopman,winkelier-Terborg (foto 0135)

- 8) A 611 bouwland 0.28.90 ha bel.f.4.48 –dj 1887 verkoop-
van 1198-9 naar 348-112 en 1280-21
- 21) A 762 bouwland 0.22.10 ha bel.f.3.43 –dj 1892 verkoop-
van 1280-8 naar 1808-6

art 1696: De OostGeldersche Locaal Spoorweg Mij-Winterswijk (foto 1596)

- 1) A 645 tuin 0.18.80 ha bel.f.4.75 –dj 1887 verkoop rectificatie-
van 1155-4 = H.J.Weenink naar 1830-5. 6
- 2) A 644 tuin 0.16.80 ha bel.f.4.37 –dj 1887 verkoop rectificatie-
van 1694-2 = Nakken naar 1830-5
- 3) B 1453 bouwland 0.05.90 ha bel.f.2.05 –dj 1887 grens veranderd-
van 1691-3 en 831-12 naar 1832-1 en 1830-8

art 1830: de G.O. Loc. Spoorweg Maatschappij-te Winterswijk (foto 1738)

- 1) A 747 weiland 0.05.65 ha bel.f.1.02>f.3.39
van 639-2
- 2) A 748 privaten 0.00.06 ha bel.f.0.01 –dj 1893 Vereeniging en vrijdom-
van 639-36 naar 1830-40

- 3) A 749 Station 0.01.49 ha bel.f.0.27 –dj 1893 vereeniging en vrijdom-
van 639-36.27.ongend naar 1830-41
- 4) A 750 weg 0.05.75 ha bel.f.3.33
van 639-26.27.ongend.
- 5) A 751 spoorweg 2.14.30 ha bel.f.43.37 –dj 1893 stichting-
van 639-2 enz. naar 1830-42
- 6) A 771 weiland>bouwland 0.02.50 ha bel.f.0.63>f.1.00 –
van 804-8 en 1696-1 naar 2577-7
- 40) A 748 privaten erf 0.00.06 ha bel.f.0.02
van 1830-2
- 41) A 749 station erf 0.01.49 ha bel.f.160.60
van 1830-3
- 42) A 751 kolenloods & spoorweg 2.14.30 bel.f.90.72 –dj 1894 stichting-
van 1830-5 naar 1830-43.44.45
- 43) A 799 schuur 0.00.60 ha bel.f.5.24
van 1830-42
- 44) A 800 kolenloods 0.00.61 ha bel.f.5.24
van 1830-42
- 45) A 801 spoorweg 2.13.09 ha bel.f.85.24
van 1830-42

nieuw boek

art 1830: de G.O. Loc. Spoorweg Maatschappij-te Winterswijk (foto 2579)

- 1) A 747 weiland 0.05.65 ha bel.f.3.39 –dj 1903 scheiding-
naar 2355-6
- 4) A 750 weg 0.05.75 ha bel.f.2.30 –dj 1897 vereeniging-
naar 1830-49
- 40) A 748 privaten erf 0.00.06 ha bel.f.0.02
van 1830-2
- 41) A 749 station erf 0.01.49 ha bel.f.160.60 –dj 1896 bijbouw-
naar 1830-46
- 42) A 751 kolenloods & spoorweg 2.14.30 bel.f.90.72 –dj 1894 stichting-
van 1830-5 naar 1830-43.44.45
- 43) A 799 schuur 0.00.60ha bel.f.5.24 –dj 1899 splitsing-
naar 1830-46 (dit moet zijn 1830-52)
- 44) A 800 kolenloods 0.00.61 ha bel.f.5.24 –dj 1921 verkoop-
naar 2577-8
- 45) A 801 spoorweg 2.13.09 ha bel.f.85.24 –dj 1897 stichting-
naar 1830-47 à 50
- 46) A 749 station loods erf 0.01.49 ha bel.f.180.60 -dj 1897 bijbouw-
van 1830-41 naar 1830-49
- 47) A 812 privaten 0.00.06 ha bel.f.5.03 –dj 1921 verkoop-
van 1830-45 naar 2577-9
- 48) A 813 goederenloods 0.01.80 ha bel.f.60.72>f.79.72 –dj 1921 verkoop-
van 1830-45 naar 2577-10
- 49) A 814 station erf 0.07.90 ha bel.f.183.16>f.179.16 –dj 1917 bijbouw-
van 1830-4.45.46 (59)
- 50) A 815 spoorweg 2.10.63 ha bel.f.84.25 –dj 1898 stichting-
van 1830-40.45 naar 1830-51
- 51) A 815 spoorweg weeggebouw 2.10.63 ha bel.f.99.25 –dj 1899 stichting-
van 1830-50 naar 1830-53.54
- 52) A 826 schuur 0.00.59 ha bel.f.5.23 –dj 1913 slooping-
van 1830-43 naar 1830-57
- 53) A 827 weeggebouw 0.00.82 ha bel.f.15.33>f.9.33 –dj 1909 slooping-
van 1830-51 naar 1830-55
- 54) A 828 spoorweg 2.09.82 ha bel.f.83.93 –dj 1910 Vereeniging-
van 1830-43.51 naar 1830-56
- 55) A 827 erf 0.00.82 ha bel.f.0.33 –dj 1910 slooping-
van 1830-53 naar 1830-56
- 56) A 928 spoorweg 2.10.64 ha bel.f.84.26 –dj 1913 vereeniging-
van 1830-54.55 naar 1830-57
- 57) A 956 spoorweg 2.11.23 ha bel.f.84.49 –dj 1917 stichting-

van 1830-52.56 naar 1830-60.61
58) B 1833 parallelweg 0.01.85 ha bel.f.0.30 –dj 1921 verkoop-
van 1830-7 naar 2577-42
59) A 814 station erf 0.07.90 ha bel.f.319.16 –dj 1917 bijbouw-
van 1830-49 naar 1830-60
60) A 980 station erf 0.08.40 ha bel.f.319.36 –dj 1921 verkoop-
van 1830-57.59 naar 2577-11
61 A 981 spoorweg 2.10.73 ha bel.f.84.29 –dj 1921 verkoop-
van 1830-57 naar 2577-12

art 1831: Lamers en cons.-Johannes-broodbakker & tapper-Terborgh (foto 1740)

medeelig: de G.O.Loc.Spoorwegmaatschappij-te Winterswijk
Wisch-de Gemeente

- 1) A 763 weiland 1.67.80 ha bel.f.30.28 –dj 1888 stichting & splitsing-
van 1223-7 naar 1831-2.3
- 2) A 774 huis 0.00.96 ha bel.f.0.17/f.30 –dj 1892 vereeniging-
van 1831-1 naar 1831-5
- 3) A 775 weiland 1.66.84 ha bel.f.30.03 –dj 1892 verkoop & stichting-
van 1831-1 naar 1987-1(=bouw van huis Oorsprong) en 1831-4.5
- 4) A 791 weiland 1.07.20 ha bel.f.19.30>f.75.04 –dj 1895 verkoop-
van 1831-3 naar 2069-1
- 5) A 792 huis erf 0.03.20 ha bel.f.0.57>f.2.24/f.30 –dj 1895 verkoop-
van 1831-2.3 naar 2069.2

laatste regel

art 2577: de Hollandsch IJzeren Spoorweg Maatschappij-Amsterdam (dj 1918 overdracht)

N.V. Nederlandsche Spoorwegen-gevestigd te Utrecht-Moreelsche park 1; (dj 1938 Overdracht)

- 7) A 771 bouwland 0.02.50 ha bel.f.1.00
van 1830-6 naar 2577-49
 - 8) A 800 kolenloods 0.00.61 ha bel.f.0.24/f.4 dj 1954 vereniging-
van 1830-44 naar 2577-47
 - 9) A 812 privaten 0.00.06 ha bel.f.0.03/f.4 –dj 1954 vereniging-
van 1830-47 naar 2577-47
 - 10) A 813 goederenloods 0.01.80 ha bel.f.0.72 dj 1951
van 1830-48 naar 2577-47
 - 11) A 980 station erf 0.08.40 ha bel.f.3.36/f.316 –dj 1954 vereeniging-
van 1830-60 naar 2577-47
 - 12) A 981 spoorweg 2.10.73 ha bel.f.84.29 -dj 1929 stichting-
van 1830-61 naar 2577-45
 - 13) B 1461 parallelweg 0.01.00 ha bel.f.0.13 –dj 1959 vereeniging-
van 1830-38 naar 25-77-48
 - 25) B 1516 spoorweg 0.85.50 ha bel.f.13.68 (dj 1925)
van 1830-21
 - 26) B 1517 halte erf 0.01.85 ha bel.f.0.30/f.24 –dj 1923 verbouw-
van 1830-22 naar 2577-44
 - 42) B 1833 parallelweg 0.01.85 ha bel.f.0.30 -dj 1959 vereeniging-
van 1830-58 naar 2577-48
 - 44) B 1517 halte erf 0.01.85 ha bel.f.0.30/f.34 (dj 1923) –dj 1969-
van 2577-26
 - 45) A 981 veewaag spoorweg loods 2.10.73 bel.f.84.29/f.39+f.9 –dj 1954 vereeniging-
van 2577-12 naar 2577-47
 - 46) B 1534 weiland 0.09.60 ha bel.f.1.25
van 2577-30
 - 47) A 1120 station loodsen spoorweg veewaag kantoor 2.21.60 ha bel.f.88.64/f.53+f.526 –dj 1971 vereniging-
van 2577-8. 9. 10. 11. 45 naar 2577-49
- Spoorlijn rond station Terborg
49 A 1303 station kantoor veewaag spoorweg loodsen 2.24.10 ha bel.f.89.64/f.526>f.464
van 2577-7. 47